과학기술정보통신부

보도자료

대체불가 대한민국

보도 시점 배포 시점 배포 2026. 11. 16.(월) 09:00

국립전파연구원, '2026 미래전파 기술 워크숍' 개최

- 전파융합 기술로 여는 지능형 무인이동체의 미래 -

- 무인이동체 전파융합 기술동향, 발전 방향, 표준 및 정책 동향 공유 및 논의 -

과학기술정보통신부 국립전파연구원(원장 정창림)은 한국전자파학회(회장 박영철)와 공동으로 무인이동체 분야의 최신 기술 동향과 연구 결과를 공유하고, 미래 산업의 발전 방향을 모색하기 위해 「2026 미래전파 기술 워크숍」을 11월 18일(수) 코엑스(컨퍼런스룸 318호)에서 개최한다.

올해로 열 번째 개최되는 이번 행사는 한국전파진흥협회(RAPA)가 주관하여 산·학·연·관 전문가 등이 무인이동체 전파융합 기술 동향과 발전 방향, 표준화 동향 등 총 11개 주제로 발표가 진행될 예정이다.

첫 번째 세션에서는 통신과 센싱을 결합하는 ISAC* 기술 개요와 무인이동체 전파융합 기술 동향을 소개한다. 또한 피지컬 AI 기반 지능형 무인이동체, 6G ISAC용 레이다, ISAC 기반 전파융합 기술과 전파 측정 솔루션 등 무인이동체 전파융합 기술 동향 발표가 있을 예정이다.

* ISAC(Integrated Sensing and Communication) : 하나의 무선 통신 시스템으로 데이터 통신과 주변 환경 탐지를 동시에 수행하는 기술

두 번째 세션에서는 유·무인 복합체계(MUM-T)*의 연동기술과 지능화된 스펙트럼 관리, AI 기반 전파환경 보호 기술에 대해 논의할 것이다.

* MUM-T(Manned-Unmanned Teaming) : 유인체계와 무인체계가 통신.정보 공유를 통해 상호 협력하며 임무를 수행하는 유.무인 복합운용 기술

세 번째 세션에서는 자율운항선박의 기술·표준화 동향, 첨단항공교통(AAM)*의 표준화와 정책, 커넥티드 자율주행차(CAV)**의 무선통신 기술을 살펴보고 무인이동체의 자율협력을 위한 전파자원의 효율적 이용 방안 등 표준 및 정책방향에 대한 발표가 진행될 예정이다.

* AAM(Advanced Air Mobility) : 첨단 항공기를 활용하여 사람과 화물 등을 효율적으로 운송하는 차세대 항공교통 체계

** CAV(Connected and Automated Vehicle) : 차량 간, 차량과 인프라 간 통신을 통해 교통정보를 공유하고, 자율주행 기술을 활용하는 지능형 자동차

이번 워크숍은 미래전파 기술에 관심있는 누구나 사전신청을 통해 참석할 수 있으며 신청상황에 따라 조기 마감될 수 있다.

* 사전신청 페이지 : https://naver.me/FYr9zvAK)

국립전파연구원 정창림 원장은 “무인이동체가 해상과 항공, 도로 등 다양한 환경에서 안전하고 안정적으로 운용되려면 관련 통신기술과 표준, 주파수 이용 정책이 유기적으로 뒷받침되어야 한다” 며

“국립전파연구원은 이에 발맞춰 국내외 기술.산업동향에 따라 주파수 대역 확보를 지원하고 있으며, 관련 기술기준의 적시 제.개정 등을 통해 무인이동체 산업발전을 위한 노력을 계속하겠다” 고 밝혔다.

붙임 : 2026 미래전파 기술 워크숍 프로그램. 끝.

담당 부서	국립전파연구원 기술기준과	책임자	과 장	김순권 (061-338-4600)
		담당자	사무관	이환상 (061-338-4620)

대체불가 대한민국 내일을 만드는 과학기술 내삶을 채우는 디지털·AI 대한민국 정책브리핑 OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락 OPEN 인공지능 학습용 공공누리 공공저작물 자유이용허락

붙임

2026 미래전파 기술 워크숍 프로그램

시간	프로그램	좌장/발표자
13:20 ~ 13:30	개회식 인사말 인사말	사회 : 민석환 책임 정창림(국립전파연구원) 박영철(한국전자파학회)
<세션 1> 무인이동체 전파융합 기술 동향(좌장 : 오성원 교수)		
13:30 ~ 13:50 (20')	○ 피지컬 AI 기반 지능형 무인이동체 기술	심현철 교수 (KAIST)
13:50 ~ 14:10 (20')	○ 6G ISAC용 합성개구레이다(SAR) 기술 * **S**ynthetic **A**perture **R**adar	김철기 교수 (숭실대학교)
14:10 ~ 14:30 (20')	○ ISAC 기반 전파융합 기술과 미래 응용	김형주 박사 (한국전자통신연구원)
14:30 ~ 14:50 (20')	○ ISAC 전파측정 솔루션	유승근 매니저 (로데슈바르츠)
14:50 ~ 15:00	휴식	
<세션 2> 무인이동체 기술 발전 방향(좌장 : 김형중 책임)		
15:00 ~ 15:20 (20')	○ MUM-T(유무인 복합체계) 연동기술 개발동향 * **M**anned-**U**n**m**anned **T**eaming	김신구 수석 (LIG D&A)
15:20 ~ 15:40 (20')	○ MUM-T(유무인 복합체계) 지능화 스펙트럼 관리방안	지영근 팀장 (한화시스템)
15:40 ~ 16:00 (20')	○ AI 기반 MUM-T 전파환경 보호	김상태 대표 (휴라)
16:00 ~ 16:10	휴식	
<세션 3> 무인이동체 표준 및 정책 동향(좌장 : 장건호 센터장)		
16:10 ~ 16:25 (15')	○ 자율운항선박 국내외 기술 및 표준화 현황	임근태 센터장 (선박해양플랜트연구소)
16:25 ~ 16:40 (15')	○ AAM 표준화 활동 및 정책 동향 * **A**dvanced **A**ir **M**obility(첨단항공교통)	오경륜 박사 (한국항공우주연구원)
16:40 ~ 16:55 (15')	○ 차세대 커넥티드 자율주행차 무선통신 기술(CAV) * **C**onnected **A**utomated **V**ehicle	이혁 센터장 (한국자동차연구원)
16:55 ~ 17:10 (15')	○ 무인이동체 자율협력을 위한 전파자원 효율적 이용방안	황현구 대표 (탑스커뮤니테이션)
17:10 ~ 17:20	폐회 및 마무리	